

Notice de montage générale de XeeCONNECT pour un montage de type batterie

Raccordement :

Le raccordement du boîtier XeeCONNECT peut se faire :

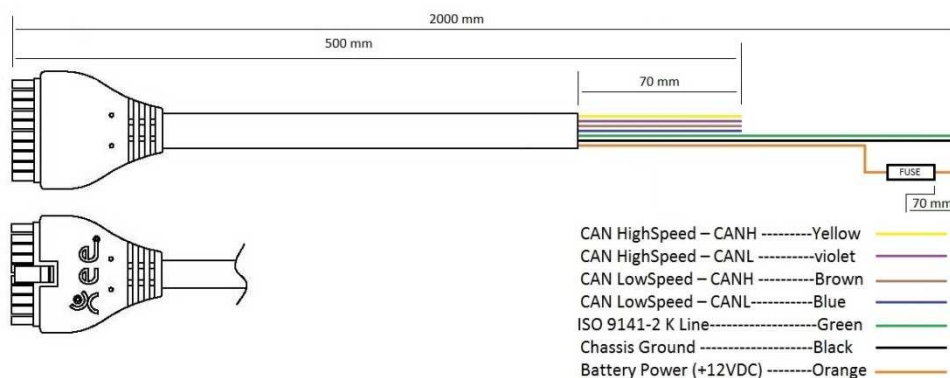
- Soit en se branchant au fil à fil au dos de la prise de diagnostic (OBD) au moyen du câble de connexion dont l'emballage a pour code couleur le violet.
- Soit en se branchant au fil à fil directement sur une masse et une alimentation **permanente**.

!/ Le branchement se fait bien dans l'habitacle du véhicule et non au niveau de la batterie !/

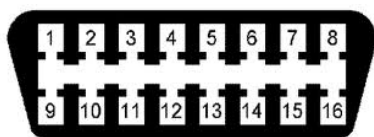
Description du montage :

Important : Avant toute intervention il est conseillé de débrancher la batterie.

Présentation du câble :



Prise de diagnostic (OBD) sur le véhicule :



Au moyen des connecteurs UB2A, connecter :

- Le fil noir (Ground) au fil en cavité 4 ou 5.
- Le fil orange (+12VDC) au fil en cavité 16.

Branchement sur une alimentation **permanente** et une masse :

Hotline : 0800 62 33 33 (du lundi au vendredi 8h-12h et 14h-18h)

A l'aide d'un crayon test type Exxotest par exemple, rechercher un fil d'alimentation **permanente** et un fil de masse. Au moyen des connecteurs UB2A, connecter :

- Le fil noir (Ground) au fil de masse.
- Le fil orange (+12VDC) au fil d'alimentation **permanente**.

Isoler les fils non utilisés. Brancher le câble au boîtier moteur tournant, attendre que la diode se fixe. S'assurer que le boîtier soit solidement fixé et ne bouge pas.

Attention : Le boîtier XeeCONNECT n'étant pas étanche, il est impératif de réaliser le montage dans l'habitacle du véhicule.